

## SACENSĪBU NOLIKUMS

### 1. Sacensību norises datums un vieta.

1.1. Sacensību norises datums – 2010. gada 9.maijā

1.2. Sacensību norises vieta – trase ”TILDERI”, garums 1800 m, min. platums – 6m, starta līnijas platums – 30 starta vietas, atrašanās vieta – Ķekavas pagastā, „Tilderi”, 6.km virzienā no Ķekavas apļa uz Bausku.

1.3. Motociklu klases: Zelta mopēds, Tautas klase, Retro, Iesācēji, Kvadri, Blakusvāģi<380ccm, Blakusvāģi<750ccm.

### 2. Organizators:

- Rīgas Jauno tehniķu centrs „RJTC” (Rīga, Bauskas ielā 88, Rīga, LV-1004; tālr.29174006; e-pasts: [sandris@teknow.lv](mailto:sandris@teknow.lv)).

- Latvijas Motosporta Federācija (LaMSF), (adrese: Augšiemļa 1, Rīga, LV 1009; tālr. 7845851, fakss:7845843, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv));

### 3. Oficiālās personas:

#### 3.1. Sacensību tiesnešu kolēģija:

- Sacensību organizators -	„Rīgas Jauno tehniķu centrs”
- Sacensību galvenais tiesnesis -	Zigurds Millers – LaMSF B licence MZ008LV09
- Sacensību galvenā sekretāre -	Inese Matuševica – LaMSF C licence MI010LV08
- Sekretāre	Linda, Ilga
- Starta – finiša vec. tiesnesis -	Zigurds Millers – LaMSF B licence MZ008LV09
- Vecākais apļu skaitīšanas tiesnesis-	Tīks apstiprināts atsevišķi
- Distances priekšnieks -	Tīks apstiprināts atsevišķi
- Tehniskais kontrolieris -	Tīks apstiprināts atsevišķi
- Galvenais ārsts -	Valters Stirna – Reģ.Nr. 1-06058512736, apl.Nr.09662

### 4. Sacensību dalībnieki un mototehnika:

#### 4.1. Dalībnieki:

4.1.1. Zelta mopēds klasē sākot no 8 gadu vecuma, Tautas klasē sākot no 10 g. vecuma, Retro, Iesācēju, Kvadru klasē sākot no 15 g. vecuma, B/v<380ccm klasē sākot no 16 g. vecuma, B/v<750ccm klasē no 18g. vecuma.

4.1.2. Sportistu sākuma un beidzamais vecums tiek skaitīts pēc gada:

4.2. Motocikli: saskaņā ar 1970-to gadu līdz 2010. gada normatīviem.

4.3. Starta numuri: Cipariem jābūt labi saredzamiem, fons pēc izvēles pieskaņots motociklam.

4.4. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt vairākās klasēs.

4.5. „Zelta mopēds” klase tiek sadalīta trīs atsevišķās klasēs, kas brauks kopā, bet tās apbalvos atsevišķi.

#### Mototehnika līdz 50ccm Padomju Savienībā ražotie mopēdi.

- 1) **Sporta klase:** atļauti jebkādi motori, forsētie, bet saglabājot atļauto kubatūru (nedrīkst būt vairāk, kā divu ātrumu pārnesumu kārbas).
- 2) **Standarta klase:** atļauti tikai gaisa dzesēs motori, obligāti saglabājot oriģinālo motora izskatu, oriģinālo kubatūru, oriģinālo izpūtēja savienojumu ar cilindru, oriģinālo izplūdes likumu un izpūtēju.
- 3) **Divātrumu klase:** atļauti tikai gaisa dzesēs motori, obligāti saglabājot oriģinālo motora izskatu, oriģinālo kubatūru, oriģinālo izpūtēja savienojumu ar cilindru, oriģinālo izplūdes likumu un izpūtēju.

Visās klasēs dalībniekiem jābūt motoķiverī, cimdiem, izturīgam apģērbam un stingriem apaviem, kas nosedz kājas potītes.



SAŅEMTS  
2010. g. 9. aprīlī

## 5. Trase

5.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām un tiks licencēta pirms sacensībām.

5.2. *Force majeure* gadījumā trase var tikt saīsināti.

5.3. Sacensība norisināsies trasē ar nelieliem tramplīniem, lai palielinātu braucēju drošību.

5.4. Ja nav starta barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pāragra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā.

## 6. Drošības noteikumi

6.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām.

6.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par drošības noteikumu ievērošanu.

6.3. Dalībnieki ievēro kārtību un tīrību, neatstājot sacensību vietā atkritumus!

## 7. Sacensību norise

7.1. Tehniskā kontrole, Dalībnieku reģistrācija 8:30-10.00

Brīvie treniņi 9.00-10.30

Dalībnieku sanāksme 10.45

Pirmais starts 11.00

Startu secība pēc gatavības.

7.2. Bez reģistrācijas sacensībām sportisti treniņiem netiek pielaisti.

7.3. Braucienu ilgumi 6 līdz 10 apļi. (atkarīgs no laika apstākļiem).

7.4. *Force majeure* gadījumā apļu skaits var tikt samazināts.

## 8. Vērtēšana

8.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ņemot vērā veikto apļu skaitu.

Kopvērtējumā tiek vērtēts ikviens sportists. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta otrajā braucienā.

8.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši dalībnieku skaitam un pretēji ieņemtajai vietai.

Piem.: ja piedalās 5 braucēji:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.
Punkti	5	4	3	2	1

Piem.: ja piedalās 10 braucēji:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.3. Ja dalībnieku skaits būtiski atšķirsies, organizators var pieņemt lēmumu par savādāku punktu skaitīšanu. Arī nefinišējušie gūst punktus atbilstoši izstāšanās secībai, ja vien ir šķērsojuši starta līniju.

## 9. Protesti

9.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

9.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām. Protestam jāpievieno Ls 50,-. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Motokrosa organizatoram.

## 10. Apbalvošana

10.1. Sacensību organizatori apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar diplomiem un medaļām. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas, piemēram par skaistāko tērpu.

## 11. Finansiālie noteikumi

Dalībnieka licences reģistrēšanas maksa RETRO C kategorijas sacensībām 2010.gada sezonai ir 2 Ls (divi lati).

Dalības maksa par katru sacensību:

Zelta mopēds, Tautas klase – 1Ls (viens lats)

Retro, Iesācēji un Kvadri – 5Ls (pieci lati)

B/v ekipāža – 6Ls (seši lati)

## 12. Papildnoteikumi:

Dalībnieki var reģistrēties 2 mēnešus pirms sacensībām, nosūtot aizpildītu anketu uz [sandris@tekknow.lv](mailto:sandris@tekknow.lv), iegūs licenci un garantētu izvēlēto starta numuru. Dalībnieki var reģistrēties un iegūt licenci sacensību dienā, bet starta numuri tiks apstiprināti dodot priekšroku iepriekš reģistrētiem dalībniekiem.

„RJTC” pārstāvis  
Sandris Meijers

Zigurda Millera Biedrība SO  
„Valdlauči” Valdes loceklis,  
Valdlauči 3-37, „Kekavas novada  
„Tilderu” trases pārstāvis

Apstiprināts LaMSF  
ģenerālā sekretāre  
Nina Birjukova



2010.gada 8.aprīlī.



Handwritten signature of Nina Birjukova and the text '2010.g. 11.aprīlī'.

