

### SACENSĪBU NOLIKUMS

#### 1. Sacensību norises datums un vieta.

1.1. Sacensību norises datums – 2010. gada 12.jūnijā

1.2. Sacensību norises vieta – trase ”VILCIŅI”, garums līdz ~1200 m, min. platums – 4m, starta līnijas platums – 30 starta vietas, atrašanās vieta – Jaunmārupes pagasts, „Vilciņi”, 2.km virzienā no Jaunmārupes centra uz Golfa klubu.

1.3. Motociklu klases: Zelta mopēds, Rollerī, Tautas klase, Retro, Iesācēji **2Taktu**, Iesācēji **4Taktu**, Blakusvāģi <**380ccm**, Blakusvāģi <**750ccm**.

#### 2. Organizators:

- Rīgas Jauno tehniķu centrs „RJTC” (Rīga, Bauskas ielā 88, Rīga, LV-1004; tālr.29174006; e-pasts: [sandris@tekknow.lv](mailto:sandris@tekknow.lv)). Pārstāvis Sandris Meijers.
- Latvijas Motosporta Federācija (LaMSF), (adrese: Augšziela 1, Rīga, LV 1009; tālr. 67845851, fakss:67845843, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv));

#### 3. Oficiālās personas:

##### 3.1. Sacensību tiesnešu kolēģija:

- |  |  |
|--|--|
| - Sacensību organizators -             | „Rīgas Jauno tehniķu centrs”                         |
| - Sacensību galvenais tiesnesis -      | Zigurds Millers – LaMSF B licence MZ008LV09          |
| - Sacensību galvenā sekretāre -        | Inese Matušēvica – LaMSF C licence MI010LV08         |
| - Sekretāre                            | Linda, Laura, Ilga                                   |
| - Starta – finiša vec. tiesnesis -     | Zigurds Millers – LaMSF B licence MZ008LV09          |
| - Vecākais apļu skaitīšanas tiesnesis- | Inese Matušēvica – LaMSF C licence MI010LV08         |
| - Distances priekšnieks -              | Sandris Meijers – LaMSF C licence MS002LV10          |
| - Tehniskais kontrolieris -            | Valdis Kalniņš - LaMSF C licence KV003LV10           |
| - Galvenais ārsts -                    | Valters Stirna – Reģ.Nr. 1-06058512736, apl.Nr.09662 |

#### 4. Sacensību dalībnieki un mototehnika:

##### 4.1. Dalībnieki:

4.1.1. **Zelta mopēds** klasē sākot no 8 gadu vecuma, **Rolleru** klasē sākot no 10g. vecuma, **Tautas** klasē sākot no 10g. vecuma (pašdarinātie, ķīniešu tehnika, Jawa, Kaurovec, Minsk ar ielas riepiem), **Retro** (2Taktu - pagājušā gadsimta solo tehnika ar gaisa dzesēšanu), **Iesācēji 2Taktu** klasē sākot no 15g. vecuma (visas kubatūras), **Iesācēji 4Taktu** klasē sākot no 15g. vecuma (mūsdienīgu solo Kross, Enduro tehnika (ūdens dzesēšana) visas kubatūras, Drīkst braukt ja ir **tikai** RETRO C kategorijas LaMSF licence (nevar piedalīties citu kategoriju braucēji), **B/v<380ccm** klasē sākot no 16g. vecuma ar gaisa dzesēšanu, **B/v<750ccm** klasē no 16g. vecuma (Ural, Dņepr).

4.1.2. Sportistu sākuma un beidzamais vecums tiek skaitīts pēc gada:

4.2. **Motocikli:** saskaņā ar 1970-to gadu līdz 2010. gada normatīviem.

4.3. **Starta numuri:** Cipariem jābūt abos sānos un priekšā labi saredzamiem, vēlams arī uz muguras, fons pēc izvēles pieskaņots motociklam.

4.4. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt vairākās klasēs.

4.5. „Zelta mopēds” klase tiek sadalīta trīs atsevišķās klasēs, kas brauks kopā, bet tās apbalvos atsevišķi.

**Mototehnika līdz 50ccm Padomju Savienībā ražotie mopēdi.**

- 1) **Sporta klase:** atļauti jebkādi motori, forsētie, bet saglabājot atļauto kubatūru (nedrīkst būt vairāk, kā divu ātrumu pārnesumu kārbas).
- 2) **Standarta klase:** atļauti tikai gaisa dzesēšanas motori, obligāti saglabājot oriģinālo motora izskatu, oriģinālo kubatūru, oriģinālo izpūtēja savienojumu ar cilindru, oriģinālo izplūdes likumu un izpūtēju.

- 3) **Divātrumu klase:** atļauti tikai gaisa dzeses motori, obligāti saglabājot oriģinālo motora izskatu, oriģinālo kubatūru, oriģinālo izpūtēja savienojumu ar cilindru, oriģinālo izplūdes likumu un izpūtēju.

Visās klasēs dalībniekiem jābūt **motoķiverei**, cimdiem, izturīgam apģērbam un stingriem apaviem, kas nosedz kāju potītes.

## 5. Trase

5.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām un tiks licencēta pirms sacensībām.

5.2. **Force majeure** gadījumā trase var tikt saīsināti.

5.3. Sacensība norisināsies pļavā izveidotā trasē ar nelieliem pauguriem, lai palielinātu braucēju drošību.

5.4. Ja nav starta barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pāragra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā.

## 6. Drošības noteikumi

6.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām.

6.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par drošības noteikumu ievērošanu.

6.3. Dalībnieki ievēro kārtību un tīrību, neatstājot sacensību vietā atkritumus!

## 7. Sacensību norise

7.1. Tehniskā kontrole, Dalībnieku reģistrācija 8:30-10.00

Brīvie treniņi 9.00-10.30

Dalībnieku sanāksme 10.45

Pirmais starts 11.00

Startu secība pēc gatavības.

7.2. Bez reģistrācijas sacensībām sportisti treniņiem netiek pieļauti.

7.3. Braucienu ilgumi 6 līdz 10 apļi. (atkarīgs no laika apstākļiem).

7.4. **Force majeure** gadījumā apļu skaits var tikt samazināts.

## 8. Vērtēšana

8.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ņemot vērā veikto apļu skaitu.

Kopvērtējumā tiek vērtēts ikviens sportists. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus.

Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta otrajā braucienā.

8.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši šai tabulai:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.3. Ja dalībnieku skaits būtiski atšķirsies, organizators var pieņemt lēmumu par savādāku punktu skaitīšanu.

## 9. Protesti

9.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

9.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām. Protestam jāpievieno Ls 50,-. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Motokrosa organizatoram.

## 10. Apbalvošana

10.1. Sacensību organizatori apbalvo katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus ar diplomiem un medaļām. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas, piemēram par skaistāko tērpu. **Tiks apbalvotas arī meitenes-dāmas.**

## 11. Finansiālie noteikumi

Dalībnieka licences reģistrēšanas maksa RETRO C kategorijas LaMSF sacensībām 2010.gada sezonai ir 2 Ls (divi lati).

Dalības maksa par katru sacensību:

Zelta mopēds, Rolleri, Tautas klase – 1Ls (viens lats)

Retro, Iesācēji 2T un Iesācēji 4T, – 5Ls (pieci lati)

B/v ekipāža – 6Ls (seši lati)

## 12. Papildnoteikumi:

Dalībnieki var reģistrēties pirms sacensībām, nosūtot aizpildītu anketu uz [sandris@tekknow.lv](mailto:sandris@tekknow.lv), iegūs licenci un garantētu izvēlēto starta numuru. Dalībnieki var reģistrēties un iegūt RETRO C kategorijas LaMSF licenci sacensību dienā, bet starta numuri tiks apstiprināti dodot priekšroku iepriekš reģistrētiem dalībniekiem.

„RJTC” pārstāvis  
Sandris Meijers



Apstiprināts LaMSF