



MSPORTS



Apstiprinu LaMSF prezident
(E. Igarskis)
3.02.2011

Valdes loceklis

APSTIPRINU:
"MSPORTS"
Sandris Meijers
2011. gada 28. janvārī

2011. gada LATVIJAS RETRO KAUSS MOTOKROSĀ Nolikums

Mērķis:

1. Radīt iespēju izkopt senās motokrosa tradīcijas.
2. Radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.
3. Attīstīt un uzlabot savu sportisko formu.

Sacensību vadība

Latvijas Motosporta Federācija, (Augšielā 1, Rīga, tālr. 67845851, fax: 67845843, e-pasts: moto@lamsf.lv)
Sacensības organizē un vada Sporta klubs „MSPORTS” Ceriņu iela 10, Rīga, LV-1029, Tel.: 29174006

1. RETRO motokrosa sacensības norisinās 6 posmos, laika periodā no 01.04.2011. līdz 01.11.2011.

Organizatora noteiktās motociklu klases un startu secība:

Klase (disciplīna)	Piedalās
4-T klase	4-taktu dzinēji OPEN visas kubatūras, 15min+2apļi (dalībnieki sākot no 15 gadu vecuma)
2-T klase	2-taktu dzinēji OPEN visas kubatūras, 15min +2apļi (dalībnieki sākot no 15 gadu vecuma)
Veterāni	Veterāni OPEN, 15min+ 2apļi, (dalībnieki sākot no 50 gadu vecuma)
RETRO	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, 12min +2apļi, (dalībnieki sākot no 15 gadu vecuma)
Ķīnas klase	Ķīnā ražoti motocikli ar 4T gaisa dzesēšanas motoriem līdz 250ccm un miniMX, riepu izvēle brīva, 10min +2apļi pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams (dalībnieki sākot no 10 gadu vecuma)
Tautas klase	Soc.valstu Retro ielas tehnika Iž, Jawa, Čz, Kaurovec, Minsk u.c., Obligāti jābūt ielas riepiem, 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu, nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes, 10min +2apļi pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams (dalībnieki sākot no 10 gadu vecuma)
Rolleri	Motorrolleri, bez ierobežojuma (OPEN) 10min +2apļi pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams, (dalībnieki sākot no 10 gadu vecuma)
Zelta mopēds	Padomju savienībā ražoti mopēdi, pēc Lamsf ZM noteikumiem, 45ccm, 50ccm un Sporta klase, 8min +2apļi pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams, (dalībnieki sākot no 8 gadu vecuma)
B/v 350ccm	Blakusvāģi līdz 350ccm, 2-taktu, Iž, Jawa, Čz-250ccm ar gaisa dzesēšanu, atļauti ārzemju amortizatori, disku bremzes, obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas,

	12min.+2apļi, (dalībnieki sākot no 16 gadu vecuma)
B/v 750ccm	Blakusvāģi Urāli, Dņepr līdz 750ccm, atļauti ārzemju amortizatori, disku bremzes, obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas, 12min.+2apļi, (sākot no 16 gadu vecuma)
B/v OPEN	Blakusvāģi open, gaisa dzesēšana, obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas, 12min.+2apļi, (sākot no 16 gadu vecuma)

- 1.1. Pēc tautas ieteikumiem sezonas laikā var tikt veidotas arī citas klases.
- 1.2. Ja notiks vairākas sacensības vienā trasē, tad var tikt mainīta trases konfigurācija un braukšanas virziens.
- 1.3. RETRO motokrosa sacensībās var piedalīties arī citu valstu braucēji ar attiecīgās valsts, motosporta federācijas saņemto licenci 2011.gadam.
- 1.4. RETRO sacensību organizators pieņem uz e-pastu sandris@tekknow.lv aizpildītas dalībnieku anketas un reģistrē dalībniekus ar starta un licenču numuriem.
- 1.5. Sacensību dienā, dalībnieks pie reģistrēšanās uzrāda personu apliecinošu dokumentu, kas reģistrēts dalībnieka aizpildītajā anketā.

2. Dalībnieku starta numuri un foni

Numura plāksnēm jābūt motocikla priekšā un abos sānos vismaz 20x20cm, balts fons melni cipari, vēlams arī uz muguras. Sportisti var saglabāt iepriekšējā gada numurus laicīgi reģistrējoties.

3. Trases

Trases licencē licencēts trašu komisārs. Trasēm ir jābūt saskaņotām ar vietējo pašvaldību un zemes īpašnieku. Dalībnieki ievēro kārtību un tīrību, neatstājot sacensību vietā atkritumus! Sacensības norisināsies gan uz pļavām, gan trasēs ar nelieliem tramlīņiem, lai palielinātu braucēju drošību. Ja nav barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pārāgra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā.

4. Drošība

Sacensību vietā tiek nodrošināta medicīniskās palīdzības feldšeris. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzību sacensībās. Sacensības ir apdrošinātas.

5. Vērtēšana

Vienā sacensību dienā ikviens sportists var piedalīties vairākās klasēs. Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta otrajā braucienā. Kopvērtējumā tiek vērtēts ikviens sportists. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus.

Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši šai tabulai:

Vieta.	1v	2v	3v	4v	5v	6v	7v	8v	9v	10v	11v	12v	13v	14v	15v	16v	17v	18v	19v	20v
Punkti.	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6. Sacensību norise

Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 8 līdz 15 miutes plus 2 apļi. atkarībā no motociklu klases. Startu secība pēc klašu (disciplīnu) tabulas.

Organizatoram ir tiesības apvienot vai sadalīt klases atkarībā no dalībnieku skaita.

7. Apbalvošana

Sacensību organizatori apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem. Ja kādā no moto klasēm ir mazāk par četriem braucējiem (ekipāžām), tad tiek apbalvots tikai pirmās vietas ieguvējs (ekipāža). Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas, piemēram par skaistāko tērpu.

8. Protesti

Protesti pret rezultātiem var tikt iesniegti organizatoram ne vēlāk, kā 20 minūtes no rezultātu publicēšanas. Protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā.

Protestam jāpievieno drošības nauda 50Ls apmērā. Ja protests tiek apmierināts, nauda tiek atdota protestētājam, pretējā gadījumā - protesta nauda paliek organizatoram.

9. Finansiālie noteikumi

Dalībnieka licences reģistrēšanas maksa RETRO sacensībām 2011.gada sezonai ir 6 Ls (seši lati).

Dalības maksa par katru sacensību:

Klase (disciplīna)	Dalības maksa
4-T klase, 2-T klase, Veterāni, B/v 350ccm, B/v 750ccm, B/v OPEN	10 Ls
RETRO, Ķīnas klase, Tautas klase, Roller, Zelta mopēds	5 Ls

10. Tiesnešu sastāvs

sacensību galvenais tiesnesis	ne zemāka kā B kategorija
sacensību galvenais sekretārs, tehniskais kontrolieris, distances priekšnieks, vecākais aplū skaitīšanas tiesnesis	ne zemāka kā C kategorija
distances tiesneši	20% licencētie tiesneši + 80% stažieri

11. Sacensību dienas kārtība.

Dalībnieku reģistrācija 8:30-10.30

Brīvie treniņi 9.00-10.30

Dalībnieku sanāksme 10.45

Pirmais starts 11.00

Startu secība pēc gatavības, tādā pašā secībā kā treniņbraucieni.

2011. gada RETRO motokrosa nolikums ir saskaņots ar LaMSF (Latvijas Motosporta Federāciju).

Spshpūne

02.02.2011. motokrosa kom.vod.

Edijs Pilodis